

Садржај:

1.Увод	1
2.Историјат настанка и географски положај луке.....	2
3.Постојеће стање,технологија и обим рада луке.....	3
3.1.Акваторија.....	3
3.2.Саобраћај.....	4
3.3.Западна лука.....	7
3.3.1.Фох 2ХI терминал.....	7
3.3.2. Терминал А.....	8
3.3.3. Терминал Б.....	9
3.3.4. Петрохемијски терминал.....	10
3.3.5. РО-РО терминал.....	11
4. Планови развоја луке.....	12
5.Закључак.....	14
Литература.....	15

1.Увод

Француска је држава западне Европе. Површина њеног европског дела износи око 547.000 km² , а прекоокеанске области обухватају површину око 118.000 km². Површина заузима 42 место у свету. Француска је чланица европске уније и чини 13% укупног броја становника ове организације.

Главни и највећи град Француске је Париз, а остали већи су Марсеј, Лион, Тулуз, Ница, Нант, Стразбург, Бордо, Лил, Тулон. Француска има развијен ваздушни, друмски, железнички и водни саобраћај. Највећи саобраћајни чвор земље и један од највећих у Европи је главни град, Париз.

По подацима из 1998. године укупна дужина железничке мреже у Француској је 31.939 km. Ово се односи на пруге стандардног колосека. Француска железница слови за најбржу на свету, 2007. године постигнут је нови рекорд од 575 km/h.

У погледу водног саобраћаја истичу се следеће луке Марсеј, Авр, Денкерк, Руан, Нант и Бордо. Дужина путева (плавих река и канала) је 14.932 km,од чега је 6969 km под сталним прометом. Све важне луке су се развиле на ушћима великих река у море.

У даљем излагању највећу пажњу усмерићемо на град Марсеј и луку Марсеј.

2.Историјат настанка и географски положај луке

Марсеј је најважнији лучки град Француске и трећа лука Европе по величини. Град се налази на обали Лионског залива, који припада Медитерану (слика1). Марсеј је главни град департмана Ушће Роне у региону Прованса-Алпи Азурна обала.

Током VII века населили су се Грци. 49. год пре нове ере после давања подршке града Помпеју у рату против Јулија Цезара, припојили су га свом царству Римљани, који су га назвали Масилија. Заједно са римским царством Марсеј је назадовао као град, а оживео као трговачка лука током ере Крсташких ратова. 1481. год потпао је под француску власт. 1720. год куга је покосила половину становништва овог града.

У XIX веку развој француске колонијалне империје доприноси и значају града после знатних оштећења током Француске револуције и Наполеонових ратова. Велику штету је град претрпео и током Немачке окупације у II светском рату.

Слика 1 Географски положај луке Марсеј

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com